

# WATTSTUNDE HSA Haltespoiler

## Aufbauanleitung

### Bitte unbedingt lesen!

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses Haltesystems.  
Bei Beachtung folgender Hinweise werden Sie viel Freude an unserem Produkt und seiner Montage haben.

Die HSA Aluminiumhaltespoiler in den Ausführungen Alu Optik und Schwarz eignen sich hervorragend für die Befestigung von Solarmodulen. Durch die edle Optik entsteht in Verbindung mit dem Solarmodul ein abgerundetes Bild auf Ihrem Fahrzeugdach.

### Hinweise für die Handhabung und Installation

- Bei der Montage der Haltesysteme diese so ausrichten, dass die Vorderseite gegen den Fahrtwind geschützt ist und der Wind nicht unter die Solarmodule greifen kann.
- Trotz der sicheren Konstruktion des Produkt ist es ratsam, diese mit Sorgfalt zu behandeln
- Wattstunde übernimmt keine Haftung für Sachschäden, die durch unsachgemäße Montage oder Nichtbeachtung der Montageanleitung entstehen.
- Verwenden Sie zur Verklebung der HSA Haltespoiler den Kleber Sikaflex 252i, (Wattstunde Art.Nr. 9099003)
- Für optimale Ergebnisse beim Kleben ist eine reine Oberflächenvorbehandlung erforderlich. Die Klebeverbindung wird um so fester, je gründlicher vorher gereinigt wurde.

### Vorbereiten der Klebeflächen/Installation

Voraussetzung für eine einwandfreie Klebeverbindung ist die vollständige Entfernung von Öl, Fett, Staub und sonstigen Schmutzresten von den Klebeflächen.

### Benötigtes Werkzeug

- Akku-Bohrer
- 4,5 mm Bohraufsatz
- Bitsatz mit 10 mm Aufsatz, gegebenfalls 10 mm Maulschlüssel
- Unterlegholzstück ca. 10 x 10 cm

### Verbinden der Profile mit dem Solarmodul

- Zur Verschraubung der Haltespoiler an dem Solarmodul sind spezielle Edelstahl Blechschrauben der Größe 6,3 x 13 mm (DIN7976) sowie passende Fächerscheiben beigelegt.
- Drehen Sie das Solarmodul mit der Glasseite zum Boden. Legen Sie die Haltespoiler anschließend mit der Rahmenauflegefläche passend an die Stirnseiten des Solarmoduls mit den lamellenartigen Klebeflächen nach oben.
- Liegen die Haltespoiler auf dem Modulrahmen, kennzeichnen Sie die Bohrstellen an den vorhandenen Bohrlöchern mit einem Bleistift oder durch leichtes anbohren an.
- Vor dem Bohren nehmen Sie das Unterlegholzstück und legen es unter die Bohrstelle in den Modulrahmen, so verhindern Sie ein anbohren des Laminats.
- Jetzt die Schraublöcher in den Modulrahmen mit dem 4,5mm Bohrer vorbohren.  
**ACHTUNG: Das Solarmodullaminat darf auf keinen Fall angebohrt werden !**
- Nun die Haltespoiler mit dem Modul verschrauben. Schraubanzugmoment ca. 6-8 NM Die Schraube sollte nicht überdreht werden.
- Wir empfehlen die Module zusätzlich auch noch mit den Haltespoilern zu verkleben.
- Dafür ziehen sie vor dem Verschrauben eine feine Linie Klebewulst auf die Rahmenauflageflächen der Haltespoiler.
- Kleben und stecken Sie als letztes die mitgelieferten Abschlusskappen an die Seiten der Haltespoiler.

### Verklebung auf dem Reisemobildach oder anderen ebenen Flächen

Die genauen Verklebungshinweise für den Spezialkleber lesen Sie bitte auf der Verpackung des Konstruktionsklebers Sikaflex 252i nach. Diese legen wir jedem Kleber bei.

- Legen Sie das Modul mit den bereits verschraubten Haltespoiler an der endgültigen Position ab.  
**TIPP: Denken Sie vor der Montage an die Vorbereitung des Kabelanschlusses am Modul. Ist das Modul bereits auf dem Dach montiert erreichen Sie die rückseitige Anschlussdose nur durch erneutes Abschrauben.**
- Umranden Sie die Position mit einem wasserlöslichen Filzstift oder Bleistift.
- Tragen Sie den Kleber in die vorgesehenen Lamellen ausreichend auf.
- Legen die das Modul mit den bereits montierten Haltespoilern wieder innerhalb der Markierung ab und drücken Sie diese leicht an.
- Das Fahrzeug darf für 24-36 Std nicht bewegt werden.

*Viel Spaß und vor allem Sonne mit Ihrer Solaranlage wünscht Ihnen das Wattstunde Team!*



**WATTSTUNDE**

Technische Änderungen vorbehalten.  
Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.  
Stand: 01.03.2015